

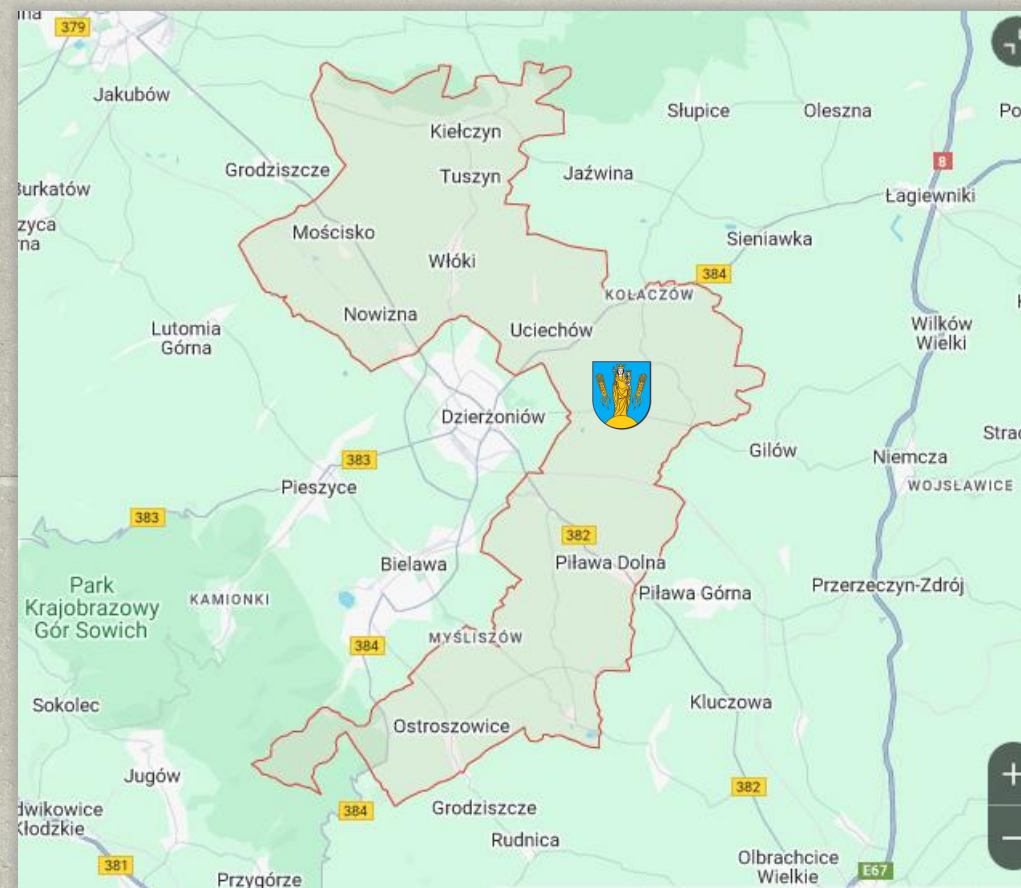
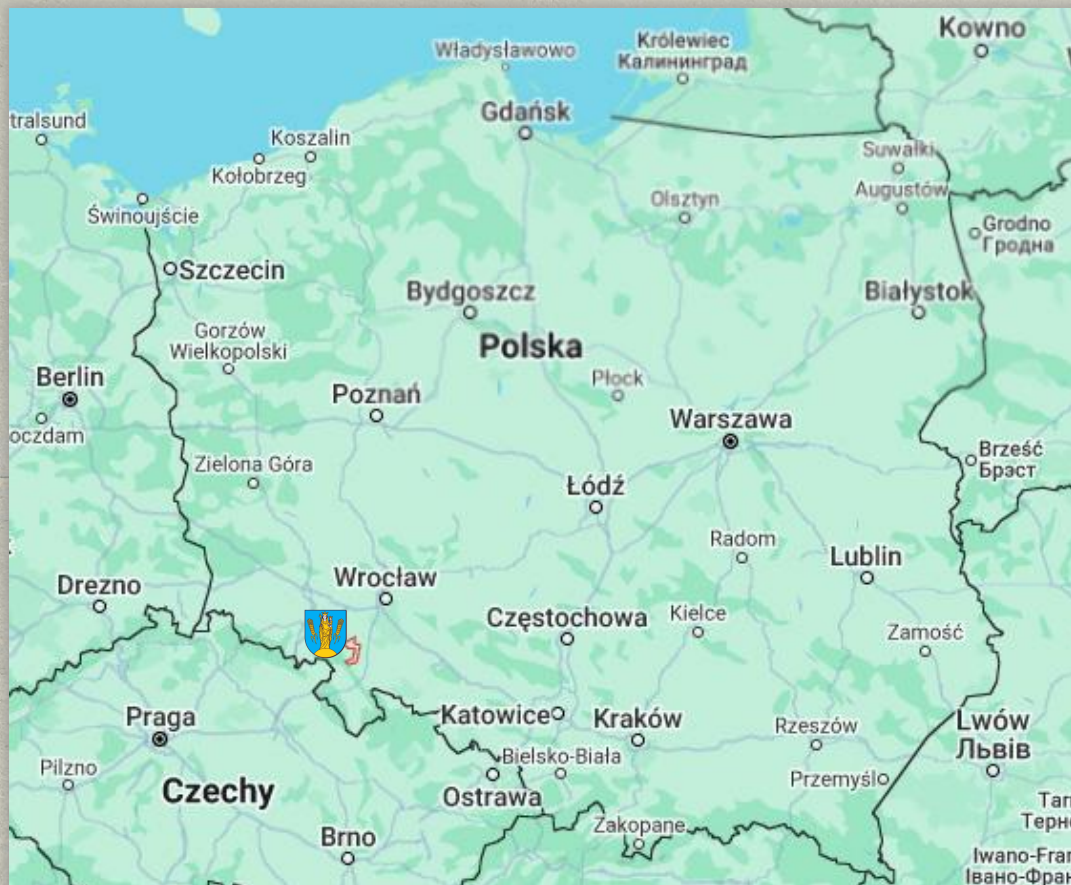


Droga z betonu wałowanego na terenie gminy Dzierżoniów

Marek Chmielewski

Poseł na Sejm X Kadencji

Wójt gminy Dzierżoniów w latach 2007 - 2023



Dzierżoniów – gmina wiejska w województwie dolnośląskim, w powiecie dzierżoniowskim.

W latach 1975–1998 gmina położona była w województwie wałbrzyskim.

Liczba ludności: 9 185 (2017) GUS Polska

Powierzchnia: 142 km²



Droga w Piławie Dolnej łączy ze sobą miejscowości Owiesno i Piława Dolna.

Wybudowana została w miejscu starej drogi polnej, która była bardzo nierówna, a w okresie jesienno-zimowym właściwie nieprzejezdna.

Droga stanowi **dojazd do gruntów rolnych**, więc występuje na niej ciężki ruch rolniczy.

Inwestycja była realizowana w ramach **zamówienia publicznego** w 2021 roku.



Droga w 100% została sfinansowana ze środków Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego

Koszt - ok. 1,32 mln zł (dotacja UMWD to ponad 1,1 mln zł)

- Zadanie pn. „Piława Dolna IV - droga dojazdowa do gruntów rolnych niezrealizowana w ramach PROW” – 1.127.054,42 zł
- Zadanie pn. „Piława Dolna V - droga dojazdowa do gruntów rolnych niezrealizowana w ramach PROW” - 194.140,21 zł



Skąd decyzja o budowie drogi z betonu wałowanego?

- 1) to **innowacyjna technologia** na terenie gminy Dzierżoniów
- 2) to **droga biegnąca wśród pól**, którą prowadzi szlak turystyki pieszej między Górami Sowimi a Wzgórzami Strzelińskimi. To szlak z pięknymi widokami i chodziło o dobrą dostępność dla turystów. Droga betonowa bardzo ładnie wpisuje się w krajobraz.
- 3) to **droga transportu rolnego**, a nawierzchnia z betonu wałowanego jest w stanie przenieść ciężki transport rolny
- 3) Zdecydowały także **właściwości betonu**, który w wysokich temperaturach nie wydziela żadnych oparów i ma zdecydowanie dłuższą trwałość
- 4) **Naprawy dostępne** i proste technologicznie
- 5) Droga zbudowana z **surowców lokalnych**



Długość drogi: ok. 2,5 km

W ramach przedsięwzięć sfinansowanych z budżetu Województwa Dolnośląskiego przebudowane zostały 2 odcinki dróg:

- 1) O długości 2146 metrów
- 2) O długości 367,5 metrów

Szerokość drogi: 3,5 m na całej długości, z kilkoma mijankami.

Podbudowa: 45 cm (25 cm C1,5/2 oraz warstwa C3/4 o grubości 20 cm)

Grubość nawierzchni: 12 cm betonu RCC klasy C30/37.

Wykonawca: Grupa Polskie Górnictwo Skalne (Grupa PGS)

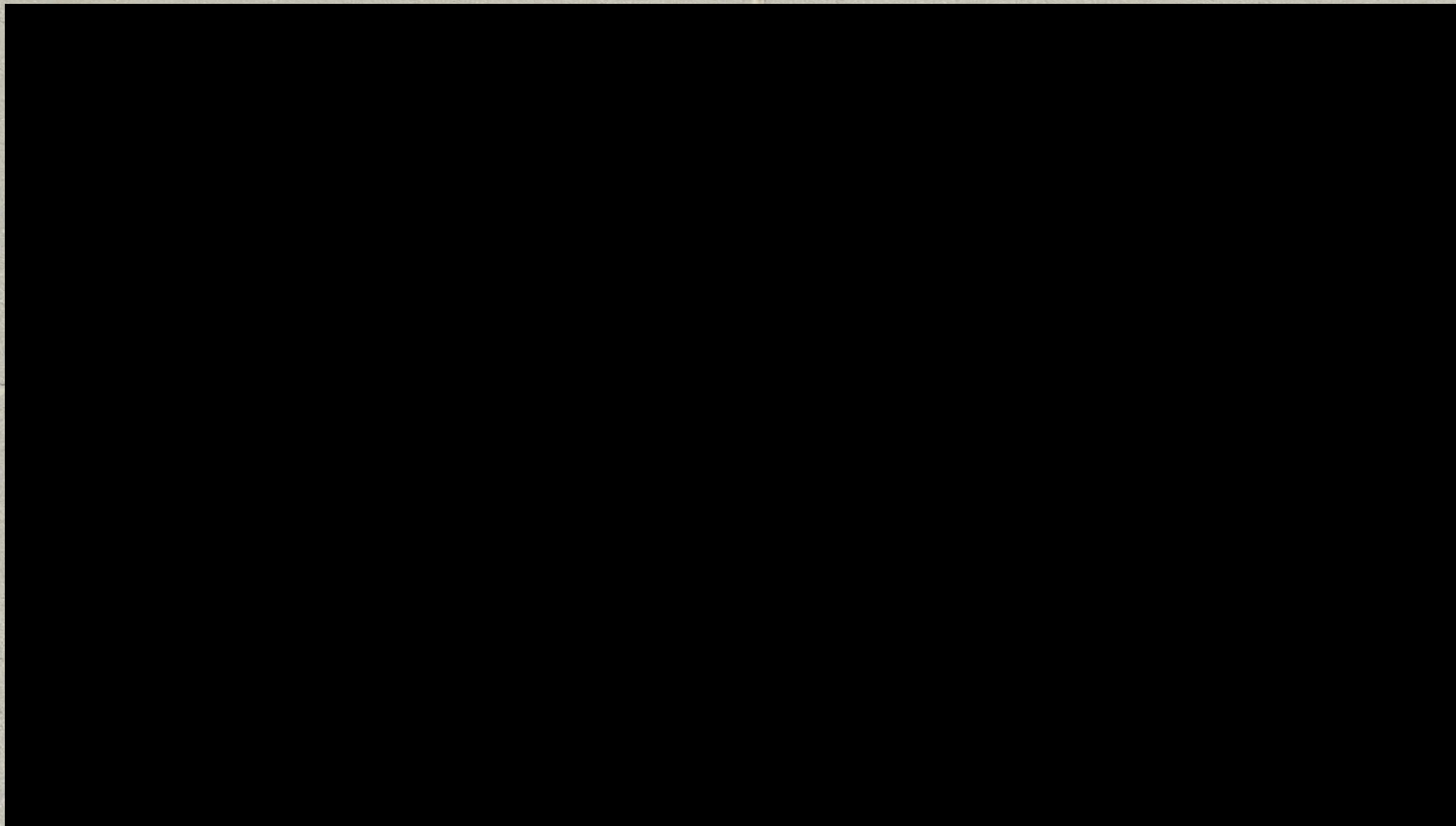


Fot. Urząd Gminy Dzierżoniów (www.ug.dzierzoniow.pl)



Fot. Telewizja Sudecka

Otwarcie drogi w dniu 15 grudnia 2021 r.



Film „Droga z betonu wałowanego w Piławie Dolnej”



Dziękuję za uwagę