



GMINA DAMNICA

- 33 LATA TRADYCJI

BUDOWY DRÓG BETONOWYCH

Kraków, 17.09.2024r.

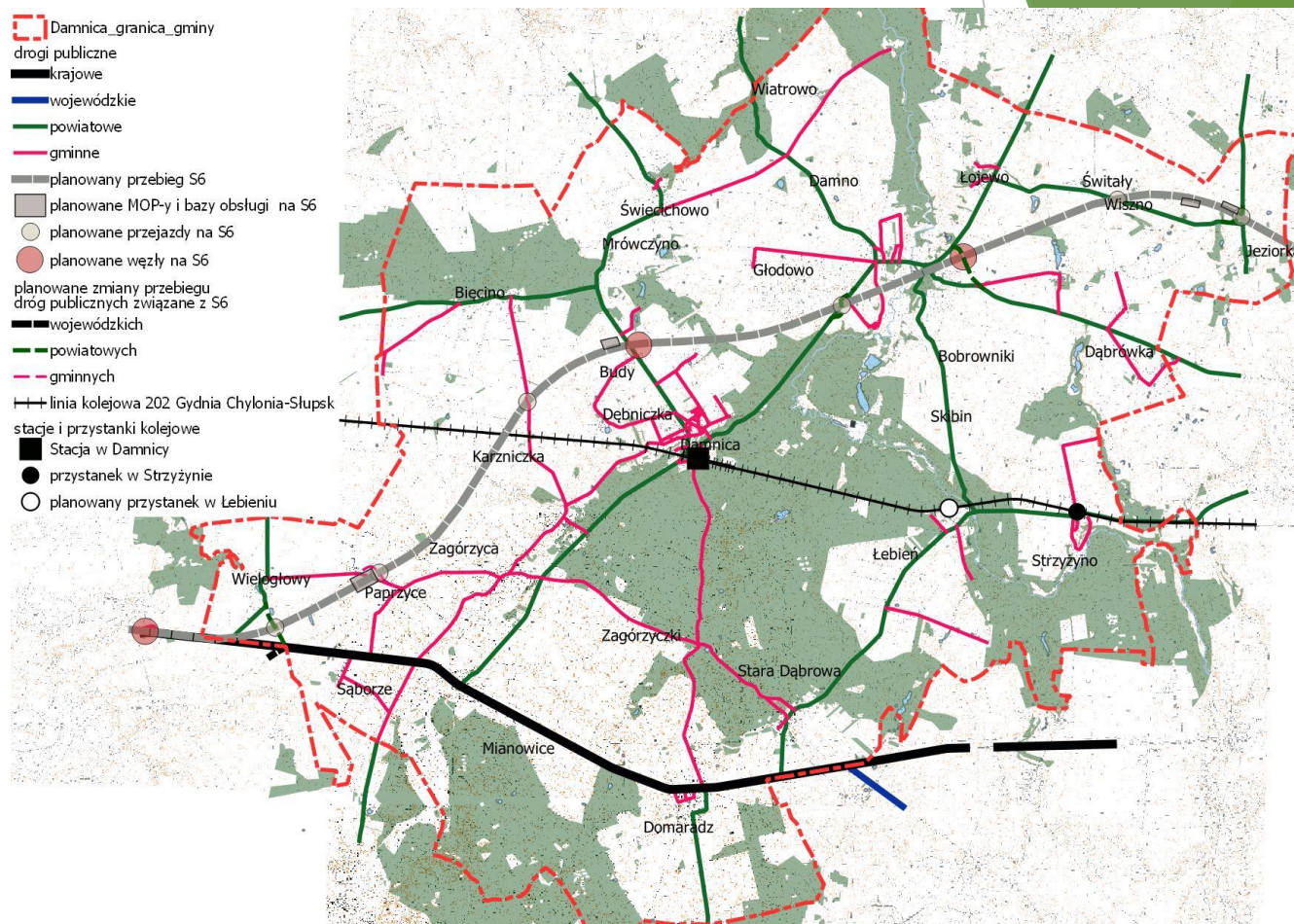
O NAS

- ▶ Gmina Damnica jest gminą wiejską zlokalizowaną w Województwie Pomorskim, 18 km od miasta Słupska i 10 km od amerykańskiej bazy tarczy antyrakietowej w Redzikowie.
- ▶ Granica gminy oddalona jest 18 km w linii prostej od Morza Bałtyckiego.



UWARUNKOWANIA PRZESTRZENNE GMINY

- ▶ Jesteśmy Gminą typowo rolniczą, którą zamieszkuje **6000** osób. Sieć osadniczą tworzy **27** miejscowości.
- ▶ Do każdej miejscowości prowadzą utwardzone drogi gminne, powiatowe lub droga krajowa.

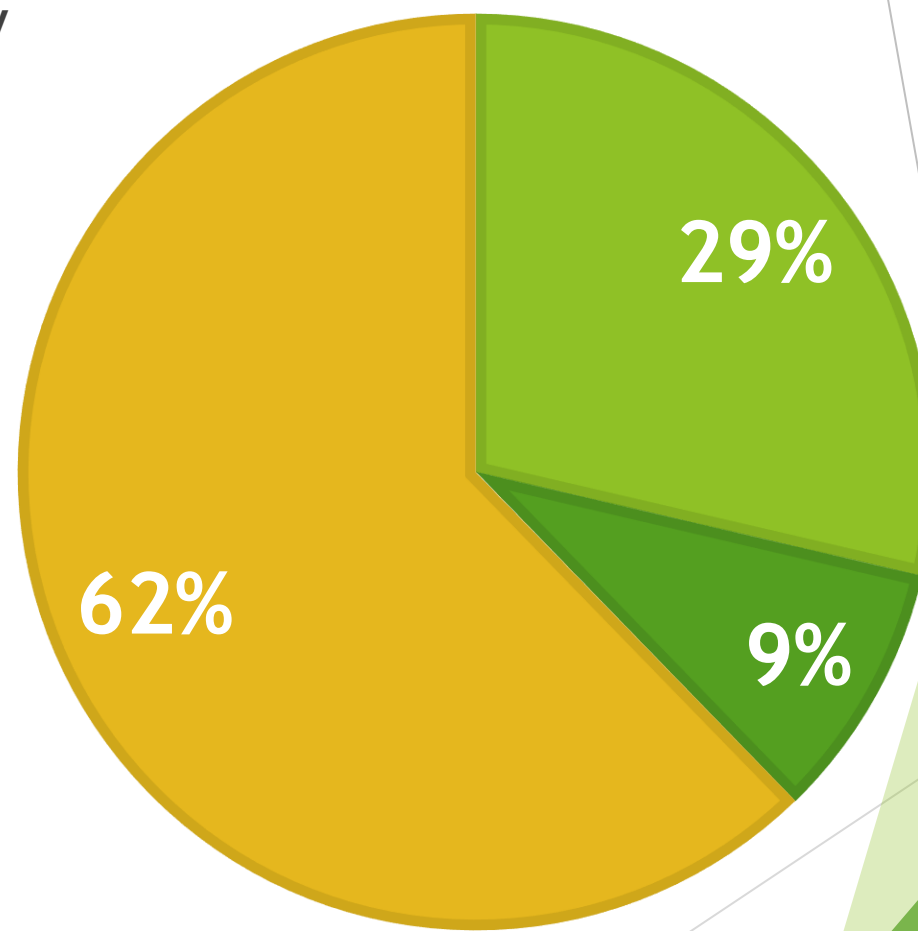


DROGI W GMINIE DAMNICA

RODZAJ NAWIERZCHNI

■ betonowe ■ asfaltowe ■ gruntowe

- ▶ Pierwsze drogi betonowe na terenie gminy pojawiły się w 1991 roku i od tamtego czasu z roku na rok przybywa dróg gminnych o nawierzchni betonowej.
- ▶ Przez 33 lata samorządem gminnym rządziło 4 Wójtów. Każdy z moich poprzedników kontynuował tradycję budowy dróg z betonu cementowego.
- ▶ Obecnie po 33 latach mamy na terenie gminy ponad 63 km dróg betonowych, co stanowi prawie 30 % całej naszej sieci dróg gminnych.



BUDOWA DRÓG BETONOWYCH W GMINIE

- ▶ Przez pierwsze dwadzieścia lat drogi betonowe wykonywane były tylko przez pracowników jednostki gminnej, tj. Zakładu Gospodarki Komunalnej w Damnicy. Ucząc się czasem na błędach, stali się specjalistami w wykonywaniu nawierzchni betonowych i wykonują krótsze odcinki do dziś.



BUDOWA DRÓG ZGK

- ▶ Pierwsze drogi były wykonywane z betonu B20 o grubości 10 cm i w chwili obecnej są zastępowane nowymi lub tworzą podbudowę pod nawierzchnie bitumiczne, jednak część z nich służy mieszkańcom do dzisiaj.
- ▶ W chwili obecnej stosujemy beton C25/30 o grubości co najmniej 17 cm, kiedyś wykonywano nawierzchnię nawet 10 cm, które po tylu latach użytkowania są w nienajlepszym stanie. Ponadto część dróg została zniszczona poprzez stosowanie niewłaściwych środków do zimowego utrzymania dróg.



BUDOWA DRÓG BETONOWYCH W GMINIE

- ▶ Od kilkunastu lat na lokalnym rynku pojawiają się firmy, które wyspecjalizowały się w budowie dróg betonowych, na które zwiększa się popyt na terenie powiatu słupeckiego w tym w gminie Redzikowo i Ustka.



FINANSOWANIE BUDOWY DRÓG

- ▶ Budowa nowych odcinków dróg betonowych finansowana jest z różnych źródeł.
- ▶ Co roku jedna droga betonowa jest finansowana ze środków samorządu Województwa Pomorskiego w ramach dofinansowania do modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych oraz jedna w ramach współfinansowania z Lasami Państwowymi dzięki Nadleśnictwu Damnica.
- ▶ Pozostałe drogi betonowe są wykonywane w ramach budżetu gminy, często przy udziale finansowym środków z Funduszu Sołeckiego - co potwierdza zadowolenie mieszkańców z tej technologii.



NAJDŁUŻSZY ODCINEK NA TERENIE GMINY

- ▶ Najbardziej imponujący pod względem długości jest 5-kilometrowy odcinek o nawierzchni betonowej łączący Zagórzyczki i Starą Dąbrowę.
- ▶ Budowa rozpoczęła się w 2011 roku i była realizowana w 9 etapach. Duży odcinek wykonany był przy udziale środków z Nadleśnictwa Damnica ze względu na sąsiedztwo lasów i wspólny interes zarówno dla mieszkańców jak i pojazdów służb leśnych.



OCENA MIESZKAŃCÓW

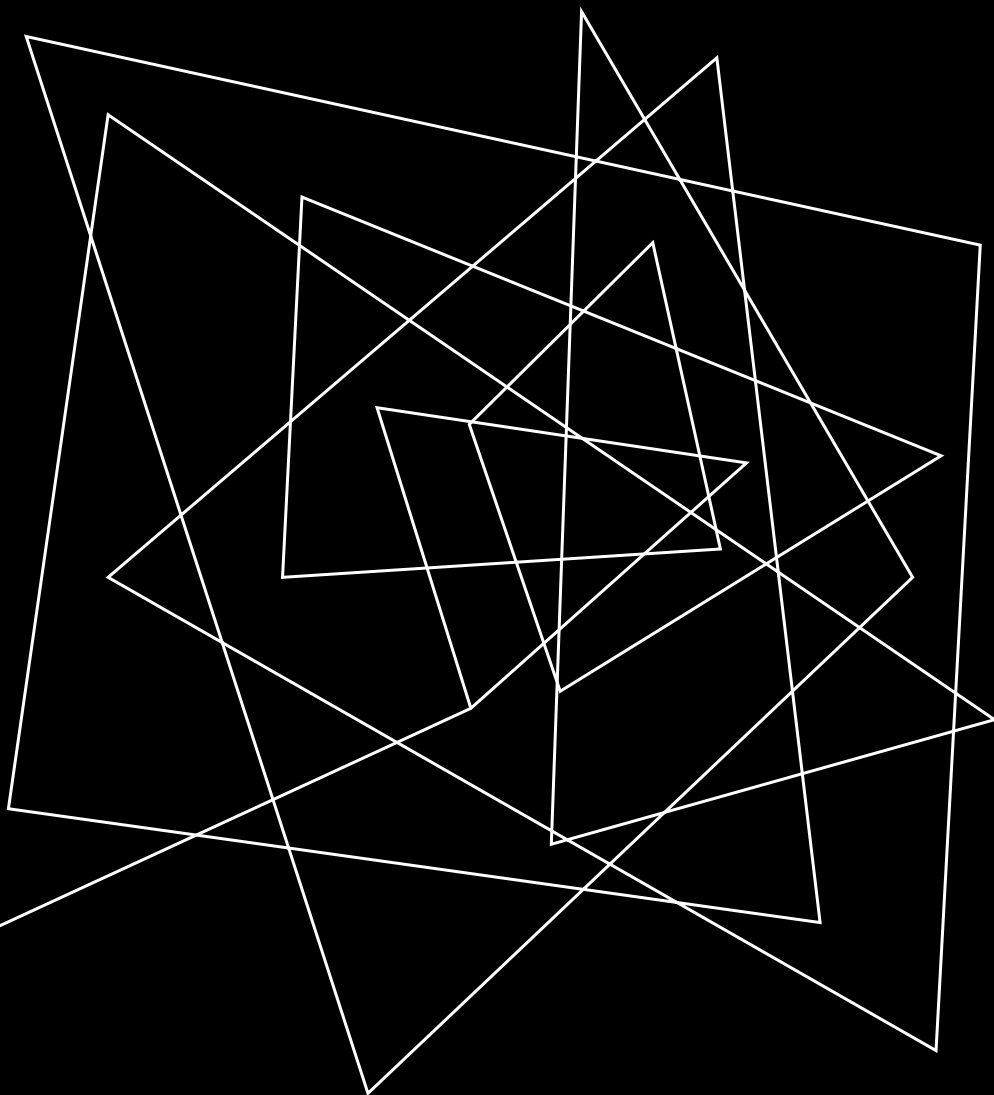
- ▶ Za tym aby budować drogi betonowe przemawia do nas zarówno fakt łatwości ich wykonania przy sprężeniu jakim dysponuje ZGK Damnica jak i cena jaką otrzymujemy w przetargach.
- ▶ W dniu 12.09.2024r. najkorzystniejsza z ofert jakie wpłynęły w wyniku postępowania przetargowego na budowę 170 mb drogi o szerokości 3,5 m wyniosła 118 tysięcy złotych. Co daje kwotę 198 zł z m2 drogi.
- ▶ Mieszkańcy są zadowoleni z budowanych nawierzchni betonowych, czego potwierdzeniem są wnioski składane o wykonanie dróg w takiej technologii.



CIEKAWOSTKA

- ▶ Budowa dróg na terenie gminy Damnica tak bardzo wpisała się w nasz region, że nawet budowana aktualnie krajowa droga ekspresowa S6, której dwa odcinki zlokalizowane są na naszym obszarze będzie posiadała nawierzchnię betonową. Trochę z innymi parametrami ale jednak. ;)





**Dziękuję za uwagę
Paweł Obert
- Wójt Gminy Damnica**