



# Wykorzystanie betonu Hydromedia w kontekście małej retencji

Mateusz Job  
Product Manager

# HOLCIM POLSKA SA (DAWNIEJ LAFARGE)



Ponad 60  
lokalizacji



od 1995 roku  
na polskim rynku



+ 1800 pracowników



Innowacyjne i zrównoważone  
rozwiązania

# 7

SEGMENTÓW  
BRANŻOWYCH



1 | CEMENT



2 | BETON



3 | KRUSZYWA



4 | NAWOZY



5 | PREFABRYKACJA



6 | IZOLACJE



7 | PRODUKTY I ROZWIĄZANIA

# BETON WODOPRZEPUSZCZALNY HYDROMEDIA

**Hydromedia™** to wodoprzepuszczalna nawierzchnia użytkowa, pozwalająca na odprowadzenie wody deszczowej do gruntu.

Zapobiega efektowi lokalnych podtopień, gdyż umożliwia bardzo szybkie odprowadzenie wody deszczowej w przypadku nagłych ulewnych opadów.

Reguluje obieg wody opadowej i eliminuje w dużej mierze konieczność wykonania kanalizacji deszczowej



# OBSZARY ZASTOSOWAŃ

- Drogi przeznaczone dla ruchu pieszego i rowerowego
- Parkingi
- Drogi przeznaczone dla ruchu kołowego do 3,5T, ze sporadycznym wjazdem pojazdów ciężkich
- W warstwie wodoprzepuszczalnej na stropodachach
- Podbudowa zewnętrznych warstw wodoprzepuszczalnych nawierzchni sportowych
- Podbudowa warstw nawierzchniowych placów zabaw
- Podbudowa warstw nawierzchni drogowych
- Pobocza dróg



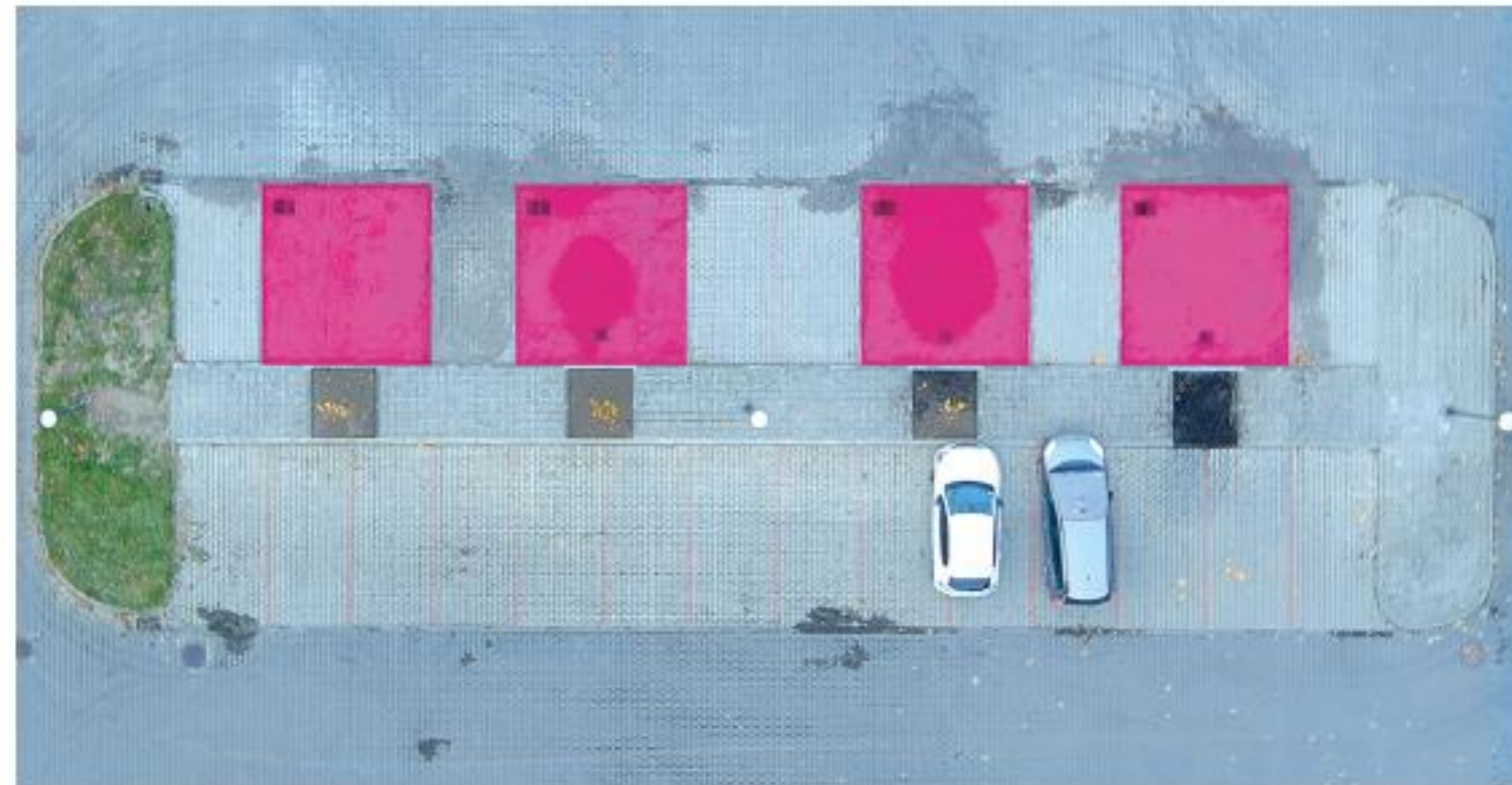
# KORZYŚCI Z ZASTOSOWANIA

- Wspiera usługi ekosystemowe drzew i innych roślin
- Umożliwia rozwój struktury korzennej drzew
- Niweluje problem stojącej wody na działce
- Ułatwia naturalną cyrkulację wody w ekosystemie
- Umożliwia wykorzystanie wód opadowych do podlewania zieleni
- Stanowi doskonały sposób na odwodnienie dróg, parkingów, chodników czy placów zabaw
- Jest rozwiązaniem proekologicznym, wspiera ideę zrównoważonego rozwoju



# PROJEKT REALIZOWANY WE WSPÓŁPRACY Z SGGW

- Pomiar wielkości spływu powierzchniowego oraz małą retencję wody
- Możliwość łączenia w terenach zurbanizowanych obecności drzew w bliskim kontakcie z betonową nawierzchnią wodoprzepuszczalną oraz warunki rozwoju i wzrastania drzew
- Pomiar wilgotności, temperatury, zasolenia w substracie przy drzewach w celu określenia potrzeb wodnych
- Pomiar powierzchniowej temperatury, który pozwoli na określenie ewentualnych różnic oraz redukcji temperatury nagrzania powierzchni w terenach zurbanizowanych
- Parametry meteorologiczne, takie jak temperatura powietrza, wielkość opadu, prędkość wiatru, wilgotność względna





# POJEMNOŚCI RETENCYJNE TESTOWANYCH PÓL

## Typ 1

NAWIERZCHNIA I PODBUDOWA PRZEZNACZONA DO RUCHU PIESZO-ROWEROWEGO



## Typ 3

NAWIERZCHNIA I PODBUDOWA PRZEZNACZONA DO RUCHU <3,5 t



## Typ 2

NAWIERZCHNIA I PODBUDOWA DO RUCHU <3,5T ZE ZWIĘKSZONĄ MOŻLIWOŚCIĄ RETENCJI



## Typ 4

TRADYCYJNIE WYKONANA NAWIERZCHNIA BEZ WARSTWY PRZEPUSZCZALNEJ





# RETENCJA WODY

W związku z trudnościami znalezienia miejsca do sadzenia drzew na terenach miejskich, kluczowe dla zwiększenia poziomu usług ekosystemowych korzystnych dla mieszkańców miast, wydaje się zwiększenie pojemności retencyjnej terenu poprzez zastosowanie modyfikacji nawierzchni i podbudowy nawierzchni (zastosowanie wodoprzepuszczalnych, chłonnych rozwiązań), pozwalających na zagospodarowanie wody na terenie dzięki połączeniu pracy szarej i zielonej infrastruktury.



**DZIĘKUJĘ**