

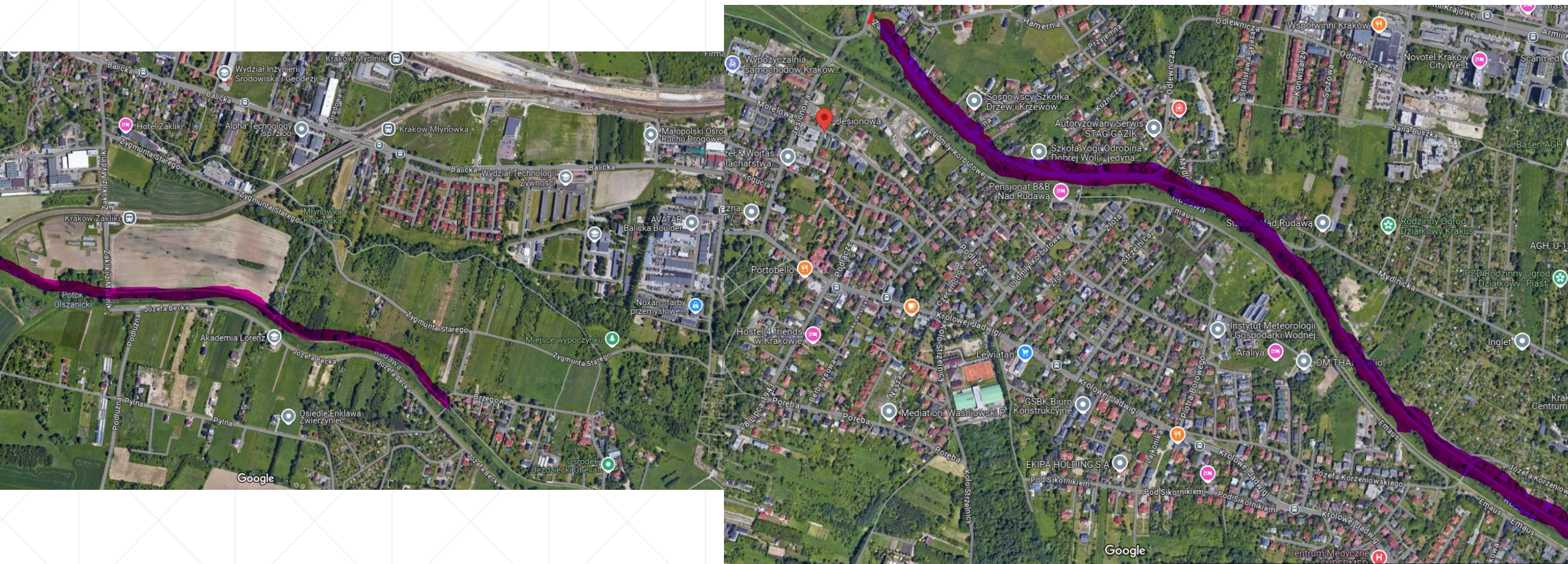
„Budowa ścieżki rowerowej z betonu
wodoprzepuszczalnego wzdłuż
Rudawy
w Krakowie”, doświadczenia
wykonawcy”



Fakty z Rudawy.

1. Obszar ok 14000 m² zrealizowany w technologii Betonu wodoprzepuszczalnego.
 2. Dwóch producentów Lafarge, Cemex
 3. Wbudowanie szacunkowo 2900 m³
 4. Czas realizacji 8 mc
-

Obszar działania



Założenie projektowe:

| Numer konstrukcji: N1, Zakres stosowania: Utwardzenie terenu, Kat. ruchu: KR2 | | | | | |
|---|--------------|---|--|----------------------------|------|
| UWAGI: zaprojektowana konstrukcja przeznaczona jest dla ruchu pieszego oraz rowerowego. Dopuszcza się okazjonalny wjazd pojazdów do 3,5T (t.j. traktory do odśnieżania/ koszenia traw) | | | | | |
| Warstwy górne nawierzchni na podłożu G1 | | | | | |
| L.p. | h[cm] | Rodzaj warstwy | Materiał | E₂ [MPa] | |
| 1 | 15 | W-wa ściernalna | Beton jamisty wodoprzepuszczalny – Pervia Path lub równoważny | | |
| 2 | 25 | Podbudowa zasadnicza - w-wa górna | Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31.5 mm) stabilizowana georusztem wielokształtnym | ≥80 | |
| Warstwy dolne nawierzchni - doprowadzenie gruntu do G1 | | | | | |
| Σ | 30 | Grunt rodzimy - istniejąca konstrukcja wału | | | ≥ 35 |

Założenia przy biurku a realia budowy 😊

• Co zakładaliśmy:

1. Dzienna działka produkcyjna ok 850 m²
2. Minimalny personel na budowie
3. Zawrotki na wale w celu przyspieszenia transportu
4. Układanie układarką do asfaltu.
5. Idealne równe dostawy betonu

• A co Wyszło:

- Maksymalna działka robocza 800 m² – W sobotę
 - Układanie betonu w sposób ręczny.
 - Personel w liczbie ok 20 - 28 osób
 - Braki kruszywa
 - Korki na mieście
 - Temperatura....
 - Liczba wozideł max 3 szt.
-

Czym pracowaliśmy

- Transport



Łata Brukarska





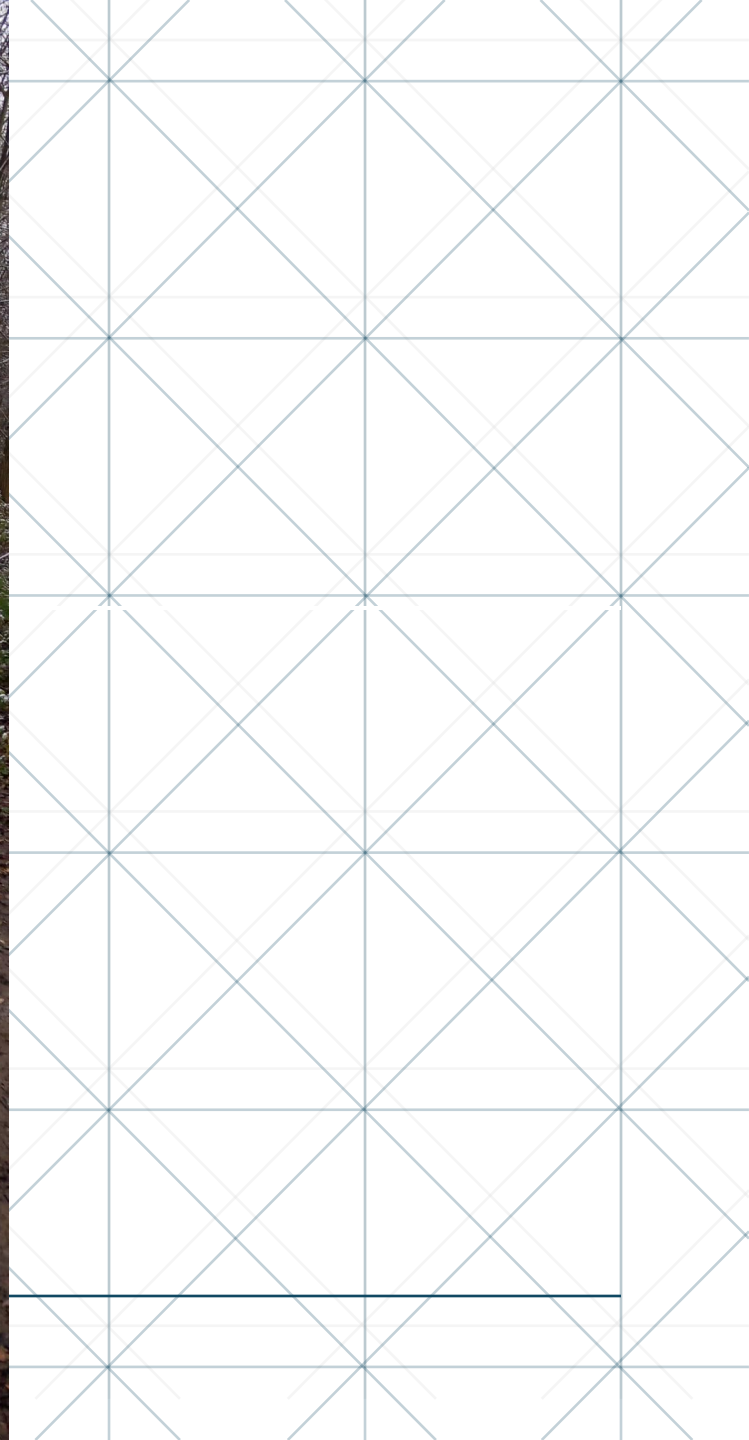








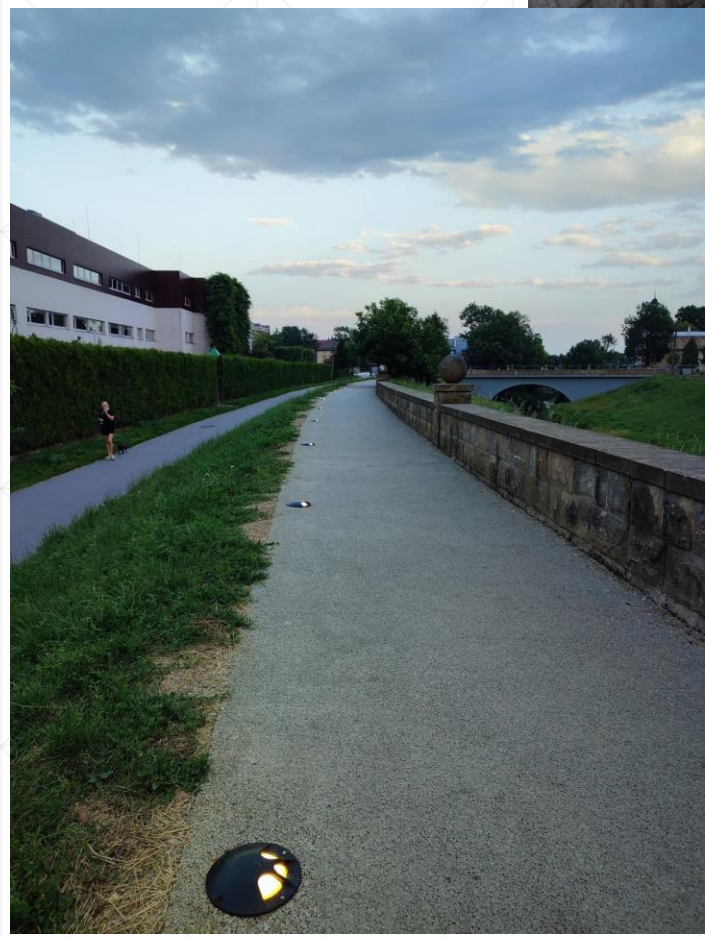










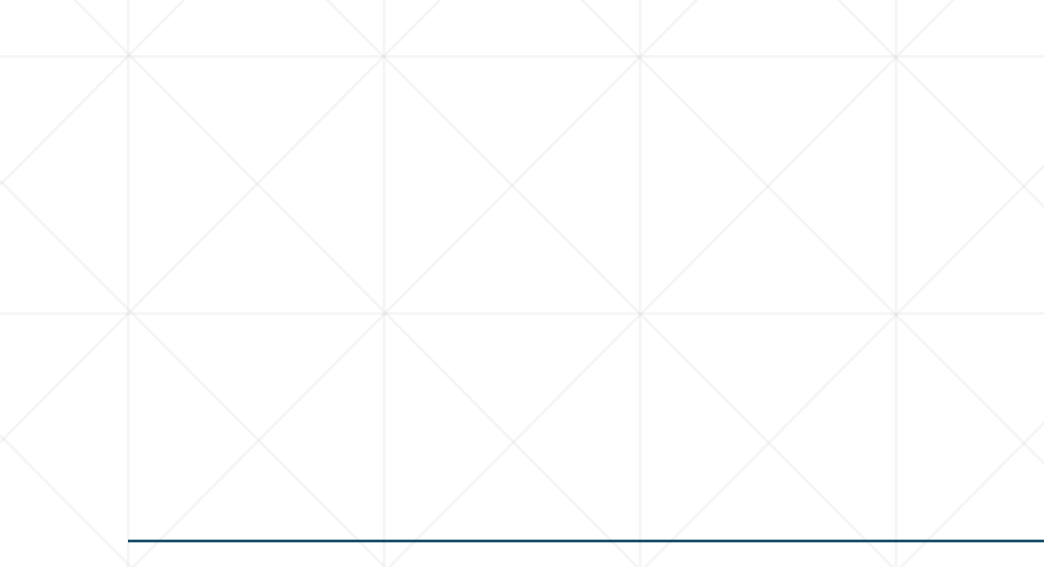


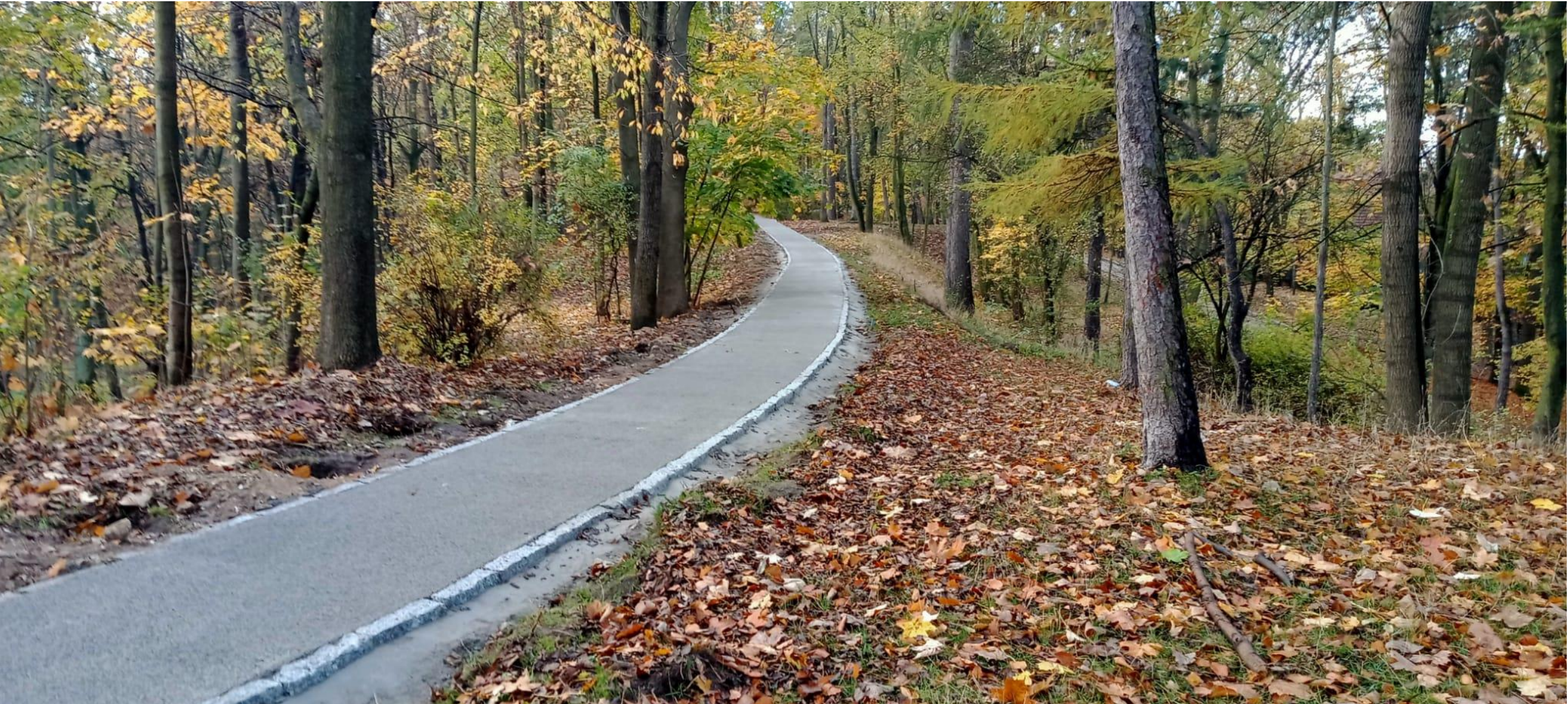


Park Bednarskiego Kraków

- Ok 2500 m²
- Dostawca Cemex
- Grubość warstwy 15 cm
- Konstrukcja 25 cm
- Kruszywo 30-60mm









Dziękuję za Uwagę.

