

# Krajowe wymagania techniczne dotyczące betonu do nawierzchni drogowych i obiektów inżynierskich

Leszek Bukowski, Witold Zapaśnik  
Departament Studiów GDDKiA  
Kielce, 09.05.2018

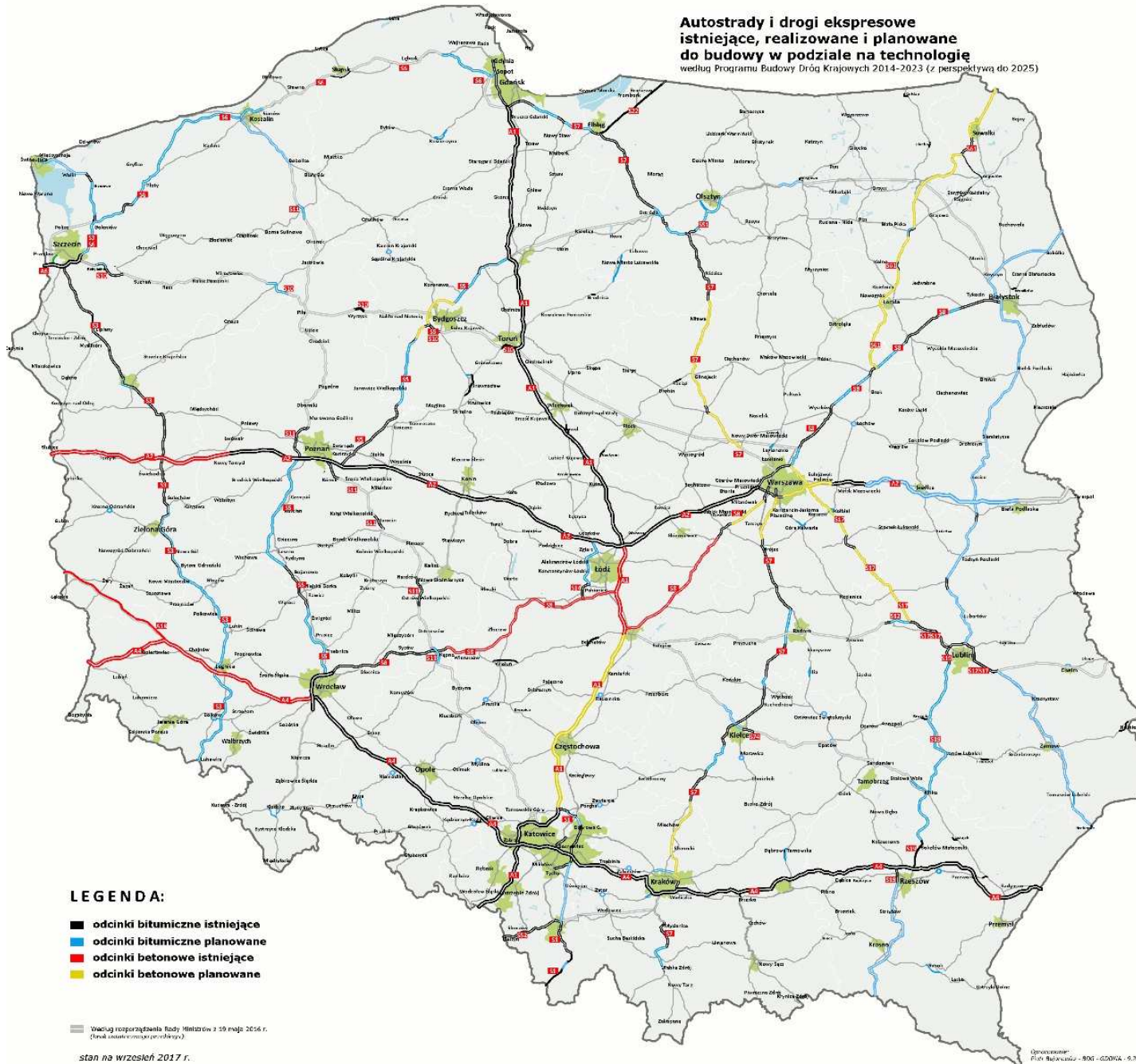


# Plan prezentacji

1. Dokumenty regulujące
2. Aktualne prace nad dokumentami technicznymi
3. Perspektywa na przyszłość
4. Podsumowanie



**Autostrady i drogi ekspresowe  
istniejące, realizowane i planowane  
do budowy w podziale na technologie  
według Programu Budowy Dróg Krajowych 2014-2023 (z perspektywą do 2025)**



Projekty drogowe o nawierzchni betonowej wykonane i w trakcie realizacji na sieci dróg krajowych, zarządzanych przez GDDKiA

**LEGENDA:**

- odcinki bitumiczne istniejące
- odcinki bitumiczne planowane
- odcinki betonowe istniejące
- odcinki betonowe planowane

Wzrost rozpoznania Rody Ministrów z 19 maja 2016 r. (link: [rozpoznania.gov.pl](#))

stan na wrzesień 2017 r.

Opracowanie:  
Piotr Bobrowski - 806 - GDDKiA - 9.2017

# 1. Dokumenty regulujące

Rozporządzenia Ministra, Zarządzenia Generalnego Dyrektora

- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz.U. 2002 nr 12 poz. 116),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735),
- zarządzenie nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych
- zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 marca 2017 roku w sprawie stosowania instrukcji DP-T 14 Ocena jakości na drogach krajowych, Część I - roboty drogowe (w zakresie wytrzymałości i grubości)

# 1. Dokumenty regulujące

Dokumenty kontraktowe:

- Program Funkcjonalno – Użytkowy – oparty na Katalogach ze wskazaniem technologii wykonania nawierzchni
- Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych dla danego zadania (P&B)
- Szczegółowa specyfikacja techniczna dla danego zadania (buduj)
- Gwarancja Jakości

Inne dokumenty

- Różne wersje OST, m.in. publikowane na stronie GDDKiA
- Instrukcja teksturowania górnej warstwy nawierzchni drogowej (grooving & grinding)

## 2. Aktualne prace nad dokumentami technicznymi

Propozycja zmian rozporządzeń Ministra:

- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz.U. 2002 nr 12 poz. 116),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735),



# Propozycja zmian rozporządzeń „drogowego” i „autostradowego”

- „Drogowego” w zakresie miarodajnego współczynnika tarcia na podstawie opracowania IBDiM
- „Autostradowego” w zakresie wymagań odbiorowych – zrównanie z wymaganiami zawartymi w rozporządzeniu drogowym (współczynnik tarcia – brak uzależnienia od makrotekstury, równość podłużna, poprzeczna, klasyfikacja stanu)



# Propozycja zmian rozporządzenia „mostowego”

- Zmiany w zakresie możliwych do zastosowania materiałów – cementu, kruszywa, betonu
- Zmiany kompatybilne z normą 206 – większy wachlarz możliwości w miejscu zastosowania (brak odstępstw)
- Propozycja wypracowana przez GDDKiA we współpracy z Radą Naukową przy GD DKiA





# Prace nad nową ogólną specyfikacją na nawierzchnie betonowe

- Nowa OST oparta na dokumencie wypracowanym przez KS
- Zawiera m.in. uszczegółowienie i wymagania dla górnej warstwy (uziarnienie, tekstura)
- Wprowadza alternatywę wykończenia GWN w postaci G&G
- Badania alkaliczności kruszyw – pierwsze wnioski z projektu RID
- Szerokie konsultacje z ekspertami, Radą Naukową, doświadczenia własne
- Perspektywa – wdrożenie zarządzeniem GD DKiA



# Projekty badawcze w ramach RID

- ASR-RID-I-37 Reaktywność alkaliczna krajowych kruszyw
- DZP/RID-I-06/1/NCBR/2016 Wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu



# 3. Perspektywa na przyszłość

- Nowe wymagania techniczne dla dróg zlecone przez resort infrastruktury, konsorcjum (PKrak, PG, PW, PWr, Transprojekt Gdański oraz Transprojekt – Warszawa – za ok 2 lata) szersze spojrzenie oraz optymalizacja
- OST na beton konstrukcyjny
- Wymagania techniczne, specyfikacja na beton samozagęszczalny SCC jako alternatywa dla betonu konstrukcyjnego
- Wymagania dla betonu wałowanego RCC, odcinki próbne
- 4 obiekty z pełni betonową płytą (na wzór USA) – kontrakty S7 Mława – Płońsk



# 4. Podsumowanie

- GDDKiA przywiązuje dużą wagę do uporządkowania dokumentów technicznych dla nawierzchni z betonu cementowego oraz obiektów inżynierskich. Sprzyjają temu prace prowadzone w DS-WT oraz w Oddziałach nad zakończeniem aktualizacji nad wymienionymi wyżej OST, WT i SST oraz współpraca nawiązana z Niemiecką Administracją Drogową przy wykorzystaniu ich doświadczeń nad tworzeniem i aktualizacją dokumentów w dziedzinie budowy i utrzymania nawierzchni z betonu cementowego i obiektów inżynierskich.

**Dziękuję za uwagę**

mgr inż. Leszek Bukowski

[lbukowski@gddkia.gov.pl](mailto:lbukowski@gddkia.gov.pl)

tel. (22) 375 87 76